

**Consigli utili**

- **Controlla la tua bici**
- **Planifica il percorso**
- **Modera la velocità**
- **Interagisci con gli altri:**
  - fai attenzione a pedoni, ciclisti e automobilisti
  - renditi visibile (con luci ed elementi riflettenti su zaino e vestiti)
  - segnala con anticipo le tue intenzioni
  - comportati in maniera prevedibile
  - fai attenzione agli angoli ciechi di camion e bus
  - fai attenzione alle diverse superfici a terra
- **Rispetta le regole**
- **Divertiti**

www.bicipolitanabolognese.it

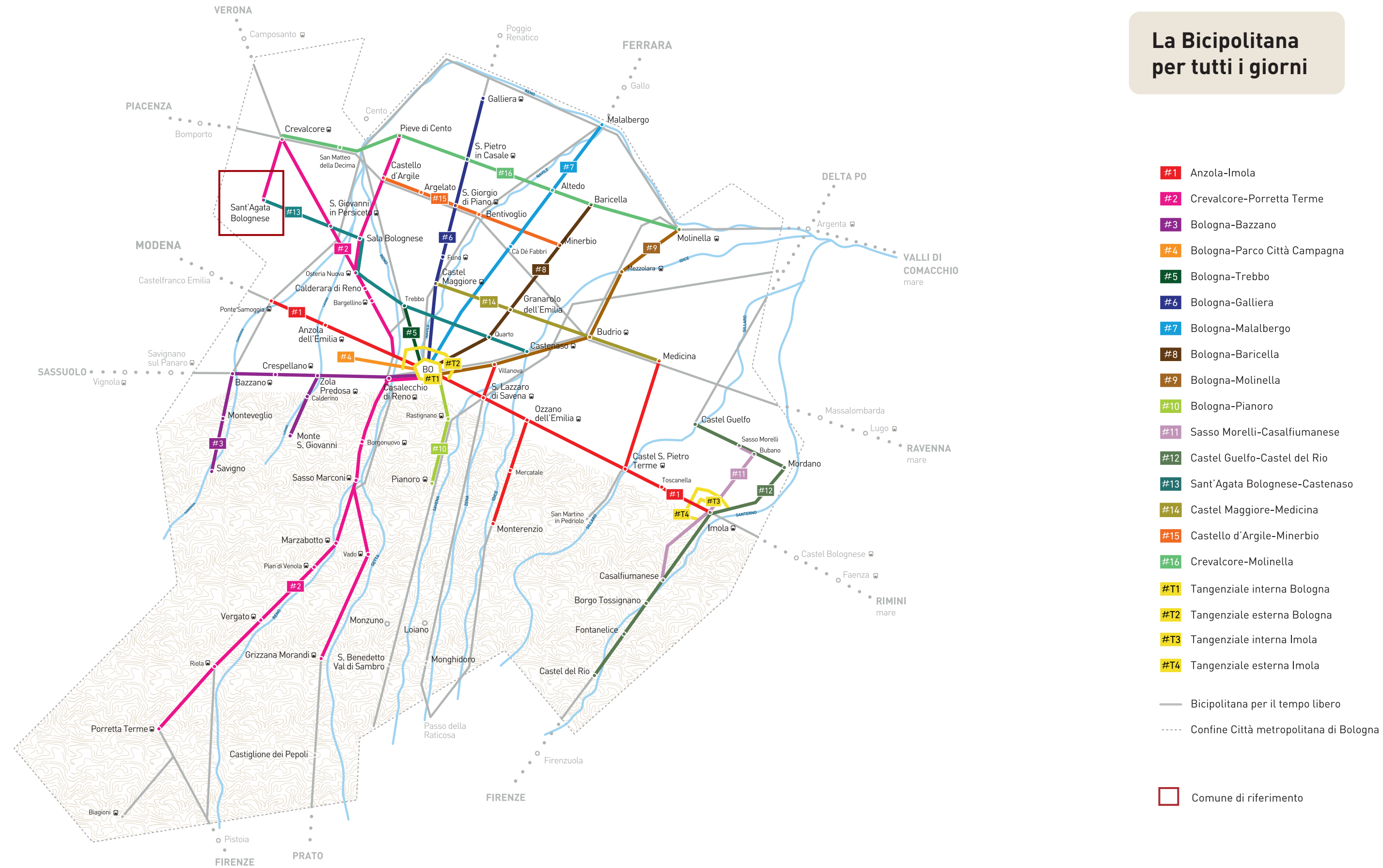
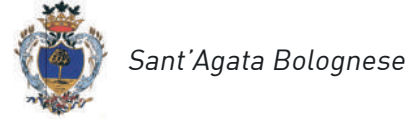
Settembre 2023



# MAPPA DELLA RETE CICLABILE



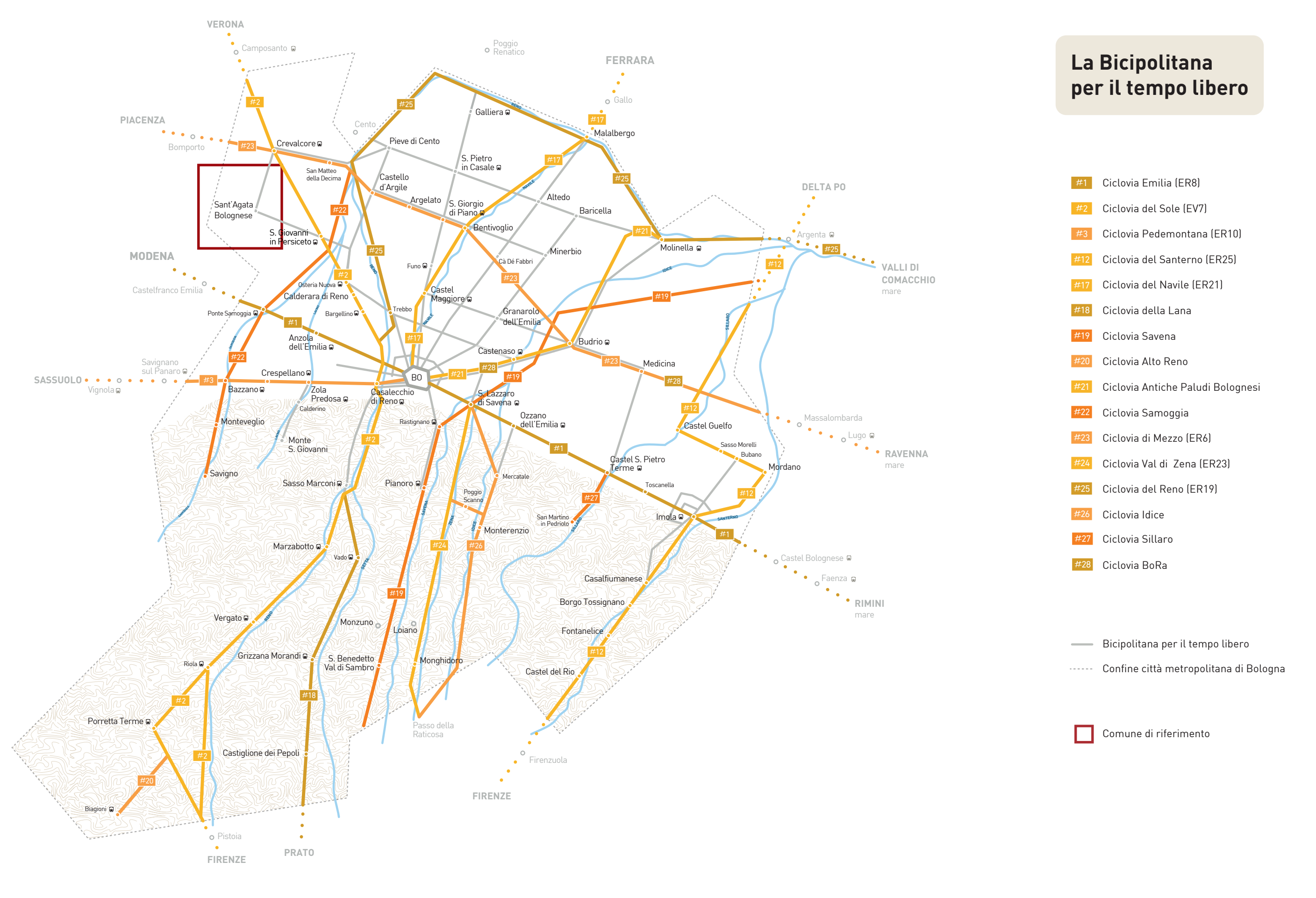
**BICIPOLITANA**  
RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



## La Bicipolitana per tutti i giorni

- #1 Anzola-Imola
- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #3 Bologna-Bazzano
- #4 Bologna-Parco Città Campagna
- #5 Bologna-Trebbio
- #6 Bologna-Galliera
- #7 Bologna-Malalbergo
- #8 Bologna-Baricella
- #9 Bologna-Molinella
- #10 Bologna-Pianoro
- #11 Sasso Morelli-Casalfumane
- #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- #14 Castel Maggiore-Medicina
- #15 Castello d'Argile-Minerbio
- #16 Crevalcore-Molinella
- #T1 Tangenziale interna Bologna
- #T2 Tangenziale esterna Bologna
- #T3 Tangenziale interna Imola
- #T4 Tangenziale esterna Imola

- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine Città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



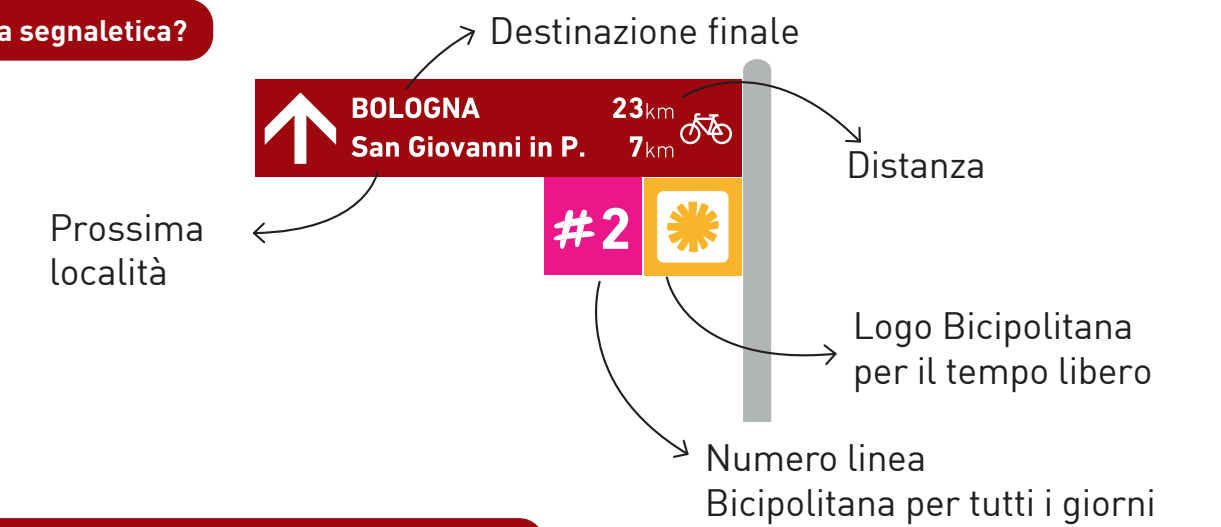
## La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
- #2 Ciclovía del Sole (EV7)
- #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
- #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
- #17 Ciclovía del Navile (ER21)
- #18 Ciclovía della Lana
- #19 Ciclovía Savena
- #20 Ciclovía Alto Reno
- #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- #22 Ciclovía Samoggia
- #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
- #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
- #25 Ciclovía del Reno (ER19)
- #26 Ciclovía Idice
- #27 Ciclovía Sillaro
- #28 Ciclovía BoRa

- Bicipolitana per il tempo libero
- Confine città metropolitana di Bologna
- Comune di riferimento



### Come leggere la segnaletica?



### La Bicipolitana - La rete ciclabile metropolitana bolognese

La Bicipolitana - rete ciclabile metropolitana bolognese - è la prima infrastruttura ciclabile d'Italia di livello metropolitano. Un sistema di linee tra loro collegate, che si intersecano per consentire alle biciclette di muoversi sull'intero territorio metropolitano su **tracciati riconoscibili e sicuri**. La rete per tutti i giorni sarà lunga circa **1000 km** - di cui 400 già percorribili - ed è composta da 10 direttrici radiali, 6 linee trasversali e 4 tangenziali a Bologna e Imola.

Questa struttura nasce in risposta alle **necessità dei ciclisti pendolari**, sempre alla ricerca del percorso più rapido e sicuro per i propri spostamenti quotidiani.

La rete per il tempo libero presenta invece i **15 percorsi cicloturistici** che attraversano le zone più naturalistiche e suggestive dell'area metropolitana, dedicate a chi vuole esplorare il nostro territorio ad un'altra velocità.



# La ciclabilità urbana a Sant'Agata Bolognese

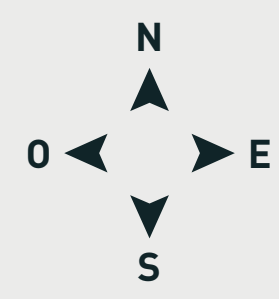
## Legenda itinerari ciclabili

- In sede protetta
- In carreggiata
- Itinerario su strada
- Verdi / naturalistici
- Da realizzare
- Zona 30/asse 30 tutto pedalabile
- Punto d'interesse
- Stazione ferroviaria
- Scuola / Polo universitario
- Parco / zona verde
- Centro sportivo
- Teatro

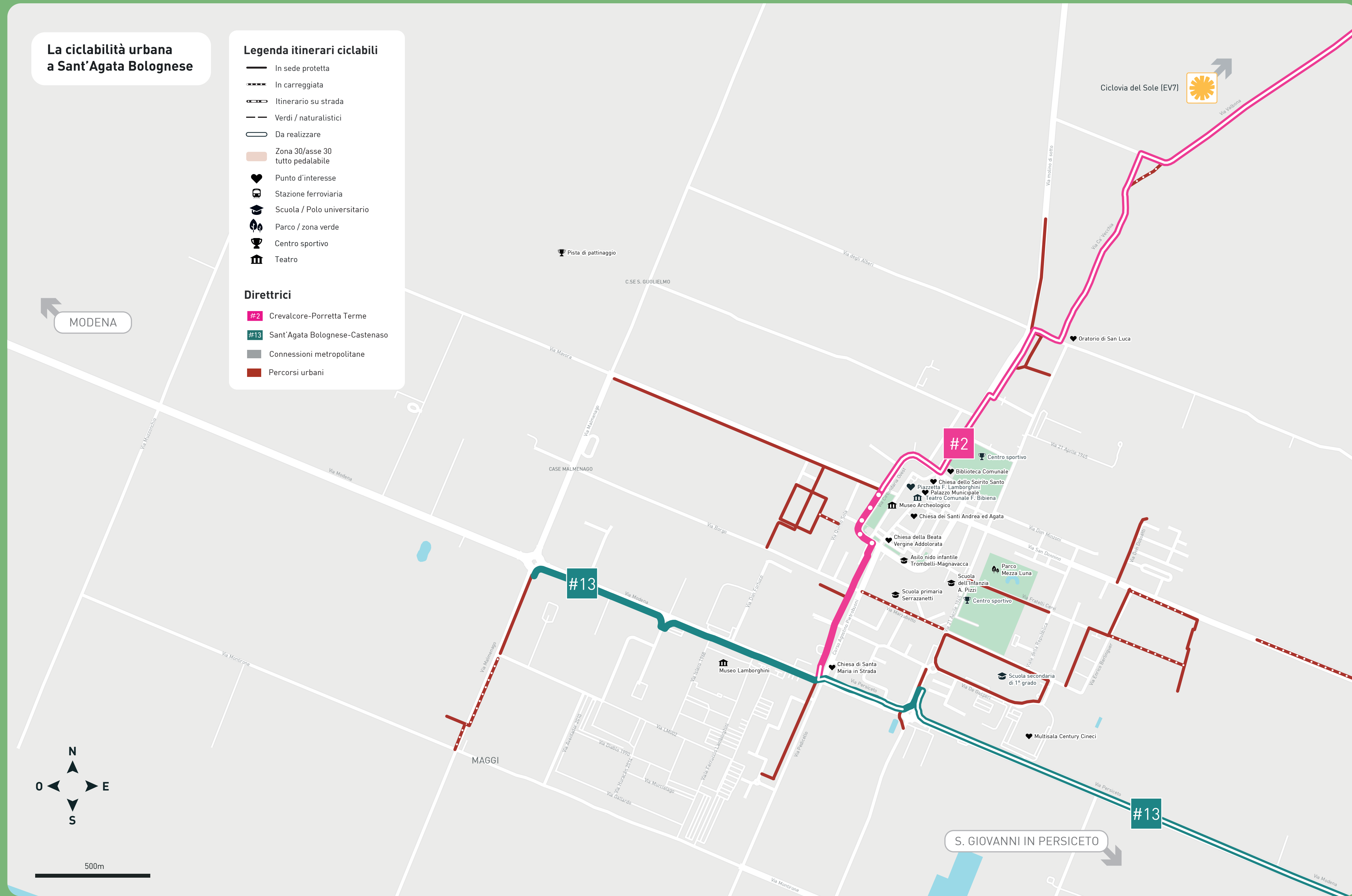
## Direttrici

- #2 Crevalcore-Porretta Terme
- #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
- Connessioni metropolitane
- Percorsi urbani

MODENA



500m



In sede protetta	Tipologie di percorsi ciclabili <i>possono essere mono o bidirezionali</i>	In carreggiata
<b>Pista ciclabile in sede protetta</b> fisicamente separata dalla strada	<b>Pista ciclopedonale in sede protetta</b> fisicamente separata dalla strada e condivisa con i <b>pedoni</b> , i quali hanno la precedenza	Pista ciclabile in carreggiata i veicoli a motore <b>non possono</b> oltrepassare la striscia
Zona 30 con carreggiata condivisa	Corsia per il doppio senso ciclabile in carreggiata in strade a senso unico per la generalità dei veicoli	Corsia ciclabile in carreggiata i veicoli a motore <b>possono</b> oltrepassare la striscia "per brevi tratti"



## La ciclabilità urbana

Sant'Agata Bolognese è un paese della pianura bolognese, nel cui territorio è ancora apprezzabile la permanenza del disegno storico della centuriazione romana, negli allineamenti della viabilità, della rete dei canali e nella disposizione dell'edificato. Sotto il profilo turistico particolare importanza è data dalla presenza del Museo Lamborghini, struttura realizzata a latere dello stabilimento della omonima ditta produttrice di auto supersportive.

La rete ciclabile urbana di Sant'Agata Bolognese è così strutturata:  
 - circa 6 km di percorsi ciclabili in "sede propria", in sede protetta contigui a percorsi pedonali o percorsi promiscui pedonali e ciclabili  
 - circa 0,3 km di ciclabili su corsia riservata a raso in carreggiata senza cordolo o su parte del marciapiede, con striscia bianca e gialla continue

In ambito extraurbano Sant'Agata Bolognese è interessata dall'itinerario della "Ciclovia del Sole" che attraversa, con un piccolo tratto di circa 1 km, il territorio comunale a nord/est, nei pressi della frazione di Crocetta. Poiché il progetto iniziale non ha previsto i collegamenti con i paesi attraversati, l'Amministrazione Comunale si è attivata per dotarsi delle infrastrutture adeguate per offrire agli utenti della Ciclovia del Sole la possibilità di accedere sia alla vicina frazione di Crocetta che al capoluogo di Sant'Agata Bolognese.

Inoltre è obiettivo dell'Amministrazione Comunale, unitamente al limitrofo Comune di San Giovanni in Persiceto, realizzare, anche grazie a contributi della Città Metropolitana di Bologna, un percorso ciclabile in sede propria di collegamento fra i capoluoghi di Sant'Agata Bolognese e San Giovanni in Persiceto che si svilupperà a margine della strada provinciale n. 255.